+ AUTODOC CLUB

Anleitung: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) Zündspule wechseln







ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

(i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 200 Kompressor (210.048)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W203) C 200 Kompressor (203.045)

CLUB.AUTODOC.DE 1–7







AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – MERCEDES-BENZ E-KLASSE LIMOUSINE (W210). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Sechskant-Bit Nr. HW5.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E8
- Drehmomentschlüssel

- Flacher Schraubendreher
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

CLUB.AUTODOC.DE 2-7





Austausch: Zündspule – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto MERCEDES-BENZ E-Klasse
 Limousine (W210) sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

- Öffnen Sie die Haube.
- Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- Lösen Sie die Schrauben der Motorabdeckung (3 Stück). Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. HW5.



Entfernen Sie die Motorabdeckung.



CLUB.AUTODOC.DE 3-7







Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



6 Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E8.



Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



Behandeln Sie die Zündspulenspitze. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



CLUB.AUTODOC.DE 4–7







Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. HW5.



- Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.
- 14 Den Motor abstellen.

12

CLUB.AUTODOC.DE 5–7









- 15 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.
- Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

CLUB.AUTODOC.DE 6–7









EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL

(i) HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.

CLUB.AUTODOC.DE 7–7